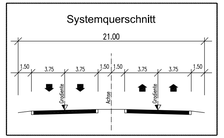


NACHRICHTLICHE DARSTELLUNG

IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN

⬅ Flughafen (Terminal 1)

km 1+860 Beginn der Planfeststellung

Ende der Planfeststellung km 2+757

Erding ➡ St 2580 (FTO)

Bauwerk N9/10
Bau-km 1+576.68 (R= 18 110.00)
Zweibrückenrollbrücke
L.W. = 10.25 + 15.25 + 13.00 m
L.H. ≥ 4.70 m
Breite: Rollbrücke je 44.00 m = 88.00 m
Seitenbrücke je 10.20 m = 40.80 m
Lichthöhe = 35.60 m
Gesamtbreite senkrecht = 164.40 m
KrW = 44.44 bzw. 51.14gon
Rollbrücken-Bemessungsflugzeug 750 t
Seitenbrücken
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Bauwerk 2584/1
Bau-km 1+972.71
Brücke über den Abfanggraben Ost
L.W. = 2 x 15.00 m
L.H. ≥ 0.60 m ü. $HQ_{100+Klima}$
Br. zw. d. Gel. = 25.50 m
KrW ~ 77 gon
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Bauwerk 2584/2
Bau-km 2+185.74 (St 2584)
Bau-km 0+022.54 (ED5)
Überführung der Kreisstraße ED5
L.W. ≥ 30.50 m
L.H. ≥ 4.70 m
Br. zw. d. Gel. = 11.50 m
KrW ~ 60.4 gon
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Bauwerk 2584/3
Bau-km 2+445.28
Überführung der Rampe FTO - Südring
L.W. = 2 x 13.50 m
L.H. ≥ 4.70 m
Br. zw. d. Gel. = 9.50 m
KrW ~ 46.6 gon
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

H = 3000 m
T = 58.50 m
f = 0.570 m

H = 3000 m
T = 46.50 m
f = 0.360 m

H = 5000 m
T = 117.50 m
f = 1.381 m

H = 14000 m
T = 84.00 m
f = 0.252 m

H = 16000 m
T = 80.01 m
f = 0.200 m

3.00% 320.69m
0.90% 172.31m
4.00% 276.00m
0.70% 306.50m
0.50% 275.50m
0.50% 157.56m

Anbau einer zweiten Richtungsfahrbahn bis Anschluss St 2580

Flughafengrenze neu (nachrichtlich)

441.73
440.83
441.63
442.90
443.00
433.879
433.430
446.470
440.87
441.50
451.01
445.338
445.561
Damm
Damm
Dreieck
Grundwasserwanne
Grundwasserwanne
Fernmeldeleitung
Versorgungsleitung 20kV
⊗ 0+020.87 (Kreisstraße ED 5)
⊗ 0+394.75 (Rampe FTO – Südring)

429.00 m ü.NN

Gradientenhöhe	442.779	441.796	440.410	438.310	437.410	435.310 / 435.886	434.450	434.284 / 434.306	434.620	434.641	435.790 / 435.953	436.652	437.156	437.830	439.830	441.830	442.217	443.565	444.800	445.089	445.535	445.770 / 445.810	445.532	445.182	445.107	444.832	444.485	444.258	444.213	444.206	444.210	444.241	444.550	444.588	444.838	445.088	445.138 / 445.138	445.090	444.838	444.588 / 444.550
Geländehöhe	441.75	441.77	442.74	441.66	441.25	441.32	441.38	441.41	441.46	441.46	442.33	442.39	441.43	441.57	441.95	442.16	442.69	442.72	442.08	441.70	442.28 / 442.25	442.40	442.54	445.92	442.18	442.89	442.78	442.81	442.86	442.78	443.04	443.19	444.29 / 444.29	444.47	444.50	444.54 / 444.55
Station/Bau-km	1+200.00	1+250.00	1+300.00	1+350.00	1+400.00	1+450.00 / 1+450.86	1+517.89	1+549.19 / 1+550.82	1+576.68	1+600.00 / 1+602.55	1+690.00 / 1+695.29	1+700.00	1+733.16	1+750.00	1+800.00	1+850.00 / 1+860.00	1+900.00	1+950.00 / 1+972.71	1+966.00 / 1+972.71	2+000.00	2+048.50 / 2+050.00	2+100.00	2+150.00	2+185.74	2+200.00	2+250.00	2+300.00	2+324.50	2+338.50	2+350.00	2+400.00	2+445.28	2+450.00	2+500.00	2+550.00	2+588.89 / 2+600.00	2+650.00	2+700.00	2+750.00 / 2+757

1+500 2+000 2+500

Krümmung $\frac{1}{R}$ 800/R (mm) Rechts- Links- Kurve

1+560.00 1+640.00 2+040.62 2+120.62 2+200.62 2+677.56

R=∞ L=180.00m A=200 L=80.00m R=500 L=402.62m A=200 L=80.00m A=200 L=80.00m R=500 L=476.94m A=200 L=80.00m

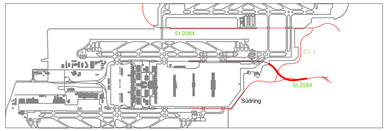
Querneigung FB–innerrand FB–aussenrand
1% = 1 mm
Richtungsfahrbahn Erding -> Flughafen

1+570.00 2+101.87 2+139.37

q=2.5% Av=0.385 q=4.5% Av=0.385 q=2.5% q=2.5% q=4.5% angleichen an Bestand

Querneigung FB–innerrand FB–aussenrand
1% = 1 mm
Richtungsfahrbahn Flughafen -> Erding

q=2.5% q=4.5% Av=0.385 q=2.5% q=2.5% q=4.5% angleichen an Bestand



NACHRICHTLICH:

Bauwerk 2584/1
Bau-km 1+972.71
Brücke über den Abfanggraben Ost
L.W. = 2 x 15.00 m
L.H. ≥ 0.60 m ü. $HQ_{100+Klima}$
Br. zw. d. Gel. = 25.50 m
KrW ~ 77 gon
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Bauwerk 2584/2
Bau-km 2+185.74 (St 2584)
Bau-km 0+022.54 (ED5)
Überführung der Kreisstraße ED5
L.W. ≥ 30.50 m
L.H. ≥ 4.70 m
Br. zw. d. Gel. = 11.50 m
KrW ~ 60.4 gon
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Bauwerk 2584/3
Bau-km 2+445.28
Überführung der Rampe FTO - Südring
L.W. = 2 x 13.50 m
L.H. ≥ 4.70 m
Br. zw. d. Gel. = 9.50 m
KrW ~ 46.6 gon
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.

Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern –

Büchner
Ltd. Regierungsdirektor

1.Änderung: (Plan-Index 01)

Planverfasser Wagner Ingenieure Datum: 12.09.2009 Geprüft:

Flughafen München GmbH, München, den 01.02.2010
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Hermann Blomeyer

Planfeststellungsverfahren
3. Start- und Landebahn

Flughafen München

Objekt	Erläuterungsber.Nr.
STAATSSTRASSE 2584 (FLUGHAFENZUBRINGER OST)	D 2.5 - 001
Planart	**Maßstab**
Höhenplan km 1+860 bis Anschluss St 2580 (FTO)	1:2000/200

Planverfasser

Wagner + Partner
Beratende Ingenieure
München

Bearb.	Wagner	
Gezeich.	Waue	
Geprüft	Wagner	
Datum	14.08.2007	

Flughafen München GmbH
München, den 20.08.2007

Geprüft	Datum	Zeichen
	14.08.2007	PTK-Ze

gez. i.V. Dr. Josef Schwendner
gez. i.V. Nils Eichbaum

Anlage Nr.
D 2.5 - 5020